

## Rally-cross , Technisch Reglement , 2019 / 2020 ( versie 2 )

### Art.0. Algemeen Rallycross 2019/2020

- 0.1 Doel : Bij het ontwerpen van de rallycross baan is voor ogen gehouden een race klasse te beginnen die totaal afwijkt van wat we gewend zijn . We rijden de rallycross niet op tijd maar we rijden stints van 10 ronden . Binnen die 10 ronden moet ook een verplichte jokerlap gereden worden . Door middel van een voetpedaal bepaald de rijder zelf wanneer in de stint hij dit doet. Door een rijderswisselsysteem toe te passen waarbij alle deelnemers actief op of rond de rallycross baan bezig zijn , ontstaat een avondvullend programma waarbij alle deelnemers evenveel stints rijden . Omdat het concept voor ons allen nog nieuw is , zullen er wellicht nog kleine aanpassingen volgen . De verwachting is , dat de rallycross actieve raceavonden gaat opleveren met snelle stints , snelle rijderswissels en veel actie op de baan !
- 0.2 Baanspanning : Variabel , door de rijder zelf te bepalen , per spoor regelbaar .
- 0.3 Aanpassingen / wijzigingen : Alle aanpassingen en of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit T.R. zijn toegestaan , zijn verboden . Materialen en of onderdelen bevestigd in of aan de wagen zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit T.R. , zijn niet toegestaan . Alles ter beoordeling van de T.C.

### Art.1. Wagens Rallycross 2019/2020

- 1.1 Toegestane wagens : Rally en Rallycross wagens 1:32 zowel 2WD als 4WD . Eventuele kits met kunststof chassis ook toegestaan .
- 1.2 Uitvoering :
- 1.2.1 Totaalgewicht : minimaal 80 gram .
- 1.2.2 Spoorbreedte : maximaal 61 mm.
- 1.2.3 Grondspeling : minimaal 1 mm. , kroon/kam wiel : minimaal 0,5 mm.

### Art.2. Chassis Rallycross 2019/2020

- 2.1 Toegestane chassis : alle 1:32 kunststof productie , universele , zelfbouw , 3Dprint chassis .
- 2.2 Uitvoering : modificaties en vering toegestaan .
- 2.2.1 Speling chassis / carrosserie : klemvrij maken toegestaan . De kap mag in gekantelde positie de baan niet raken .
- 2.2.2 Verzwaring : uitsluitend met niet-magnetisch materiaal geplaatst op de bovenzijde van het chassis .
- 2.2.3 Plaatsing motor : vrij , speling tussen motorbracket en chassis toegestaan .

### Art.3. Motor Rallycross 2019/2020

- 3.1 Toegestane motoren : vrij .
- 3.2 Uitvoering : standaard ; olien , schoonmaken en vastzetten toegestaan .

### Art.4. Magneet Rallycross 2019/2020

- 4.1 Magneet niet toegestaan .

#### Art.5. Tandwielen Rallycross 2019/2020

5.1 Toegestane tandwielen : pinion , kroon / kam wielen : vrij .

5.2 Tandwiel verhouding : vrij , geen maximum snelheid .

#### Art.6. Assen (voor / achter ) Rallycross 2019/2020

6.1 Toegestane assen : vrij .

6.2 Uitvoering : Schuren , inkorten , richten etc. toegestaan . Axiale en verticale speling opheffen toegestaan . Gedeelde as , lager busen , snaarschijven tbv. 4WD toegestaan .

6.3 Lagering : keuze vrij , inclusief kogellagers .

#### Art.7. Wielen : velgen en banden Rallycross 2019/2020

7.1 Toegestane velgen : alle kunststof en lichtmetalen 1:32 productie velgen . Geen F1 of soortgelijke kleine velgen .

7.2 Uitvoering : 3D inserts verplicht . (Definitie 3D inserts : Metalen of kunststof 3D inserts zoals in de winkel verkrijgbaar of inserts verkregen door het afdraaien van standaard kunststof velgen of 3Dprint inserts . Geen papieren of kunststof plaatjes en dergelijke .) Schuren velg toegestaan . Velg op as lijmen toegestaan . Band op velg lijmen toegestaan , echter alleen aan de buitenzijde ! Geen schuim-inlay / luchtbanden .

7.2.1 Voorwielen : diameter : vrij , breedte : minimaal 6 mm.

7.2.1.1 Gladmaken en verharderen voorbanden toegestaan , conisch schuren toegestaan .

7.2.2 Achterwielen : diameter : vrij , breedte : minimaal 6 mm.

7.3 Toegestane banden : alle 1:32 rubber productie banden . Het 'preppen' van de banden is niet toegestaan (banden droog op de baan ) . Geen schuim , PU of siliconen banden .

#### Art.8. Sleperschoen , slepers en sleperdraden Rallycross 2019/2020

8.1 Toegestane sleperschoen : Sleperschoen met maximale afmetingen qua diepte en lengte zoals de Slot-it houten baan schoen (CH07). Keuze vrij. Voorkeur schoen : Slot-it CH 85.

8.2 Uitvoering : vrij , modificaties toegestaan .

8.2.1 Plaatsing sleperschoen : op de standaard plaats .

8.2.2 De sleperschoen mag de wisseltongen niet aantikken , botsen of beschadigen . Bij constatering volgt onherroepelijk afkeur / uitsluiting van deelname .

8.3 Toegestane slepers : vrij , niet-magnetisch gevlochten materiaal .

8.4 Toegestane sleperdraden : keuze vrij .

#### Art.9. Carrosserie Rallycross 2019/2020

9.1 Toegestaan : alle hardplastic body's van 1:32 rally en rallycross wagens , geen lexan , glasvezel .

9.2 Uitvoering .

9.2.1 Body : De body dient uit 1 geheel te bestaan en dient , van bovenaf gezien , de wielen en banden te bedekken , bij de achteras binnen het breedste punt van de wielkast (dit ter voorkoming van enorme uitvliegers bij het vele contact tussen de wagens ) . De wielkasten mogen niet vergroot worden . De body dient voor aanvang van de race compleet te zijn , vermissing van ruitenwissers en spiegels toegestaan . De hoogte van de body mag niet verkleind worden door het vernemen van materiaal . Body's zonder kleurlaag (bijv. white kits) dienen van een kleurlaag voorzien te worden , incl. bestickering en racenummers .

9.2.2 Cockpit : voorkeur : standaard . Lexan / vacuüm / hardplasticplaat toegestaan mits aanwezig zijn : een 3D dashboard , minimaal een half stuurwiel , een rijdersfiguur bestaande uit minimaal een hoofd , bovenromp met schouders en armen . Deze dient links of rechts van de middenlijn geplaatst

te worden en minimaal met 3 kleuren beschilderd te zijn . (geen Darth Vader )

9.2.3 Beglazing : standaard .

9.3 Gewicht body : minimaal 20 gram .

9.3.1 Correctie gewicht : bevestigen aan de binnenzijde van de body , minimaal 5 mm. boven de onderrand .

#### Art.10. Verlichting Rallycross 2019/2020

10.1 Verlichting toegestaan , deze dient op de originele plaats gemonteerd te worden . Plaatsing extra lichtbars toegestaan . Voorlichten dienen wit of geel te stralen en achterlichten rood . Rode remlichten , oplichtende uitlaten en / of remschijven toegestaan . De gevoerde verlichting mag op geen enkele wijze verblindend zijn of andere deelnemers hinderen !

#### Art.11. Nadere uitleg 'geest van het reglement'

11.1 Het is de bedoeling dat de rally auto's ook als rally auto's rijden . Dus driften hoort daar bij . Het grip opbouwen dmv. zacht rubber en 'prep' is daarbij niet gewenst . Auto's die snaarstrak door de bocht gaan zoals op onze grote baan is niet in de geest van het reglement van de rallycross .

Deurkruk racing en elkaar aantikkende wagens wel ! Er gaat nog gekeken worden om in het kader van bovenstaande een merk en type sleperschoen voor te gaan te schrijven . Ook zal er naar de banden gekeken gaan worden en ook hier gaat wellicht een type band voorgeschreven worden . Dit zal in de loop van het seizoen bekeken gaan worden door de reglement makers en de T.C.

11.2 Dit reglement is voorlopig de leidraad waar we rallycross mee gaan rijden . Zoals gebruikelijk zal het op de jaarvergadering geevalueerd gaan worden . Alle input is welkom .

#### Art.12. Versie beheer

-versie 2 : Art.8.1 : duidelijkere omschrijving toegestane sleperschoen.

Art.9.2.1. : duidelijkere omschrijving omtrent de body.