

SlipStream 2018 - Wedstrijd Reglement

Doel: Het Wedstrijd Reglement (WR) Races is een specifieke aanvulling op het Algemeen Reglement (AR) voor de wedstrijden op een racetrack.

Art. 1 KWALIFICATIES

1. Om de heat- en baanindeling van de wedstrijd te kunnen bepalen wordt er voorafgaand aan de wedstrijd een kwalificatie gehouden. Bij veel deelnemers, laat starten of andere dringende reden(en) kan de kwalificatie vervallen en zal de heat- en baanindeling aan de hand van de stand in het algemeen klassement worden gemaakt.
2. De kwalificatie gaat over 3 volle getimede rondes op een baan naar keuze. De snelste van deze 3 rondes wordt overgenomen in het kwalificatieoverzicht.
3. Bij gelijke kwalificatietijden wordt degene die deze tijd als eerste heeft gereden als snelste aangemerkt.
4. De wagens dienen tijdens de kwalificatie conform het technisch reglement te zijn.
5. Aan de hand van de kwalificatie uitslag wordt de wedstrijdindeling gemaakt.

Art. 2 DE WEDSTRIJD

1. De WL bepaald het aantal te verrijden heats waarbij geldt dat een heat uit minimaal 5 en maximaal 7 rijders kan bestaan. Afhankelijk van het aantal deelnemers worden er minimaal 2 (8 deelnemers) en maximaal 5 (30 deelnemers) heats verreden.
2. De heatindeling wordt bepaald door de WL (b.v. 2 heats van 5 rijders en 1 van 6 rijders) aan de hand van het verschil in kwalificatietijden. Voor het wedstrijdverloop is het soms mooier om een knip in de indeling te maken bij een groot tijdsverschil dan bij een klein tijdsverschil.
3. Wanneer rijders in een bepaalde heat willen starten, omdat zij bijvoorbeeld vroeg naar huis moeten of juist later binnenkomen, dan dient dit voor aanvang van de kwalificatie en de heatindeling aan de WL te worden aangegeven.
4. Voor de startvolgorde van de heats geldt dat in de oneven weken de eerste heat uit de minst snelle rijders bestaat en de laatste uit de snelste rijders. In de even weken bestaat de eerste heat uit de snelste en de laatste heat uit de minst snelle kwalificeerders. In geval van bewust en herhaaldelijk scheefkwalificeren kan de WL besluiten de bewuste scheefkwalificeerder een normtijd gebaseerd op eerdere prestaties mee te geven ten einde tot een goede en reële heatindeling te komen.
5. Als de heatindeling bekend is mag de snelste rijder uit een heat kiezen in welke baan hij zal starten, hierna mag de 2 na snelste zijn startbaan kiezen, gevolgd door nummers 3, 4, 5, 6 en/of 7. Vervolgens zal de baankeuze van de opvolgende heats volgens bovenstaande systematiek gemaakt worden
6. De heat indeling wordt door de WL voor aanvang van elke heat medegedeeld.
7. Het resultaat van één heat is voor de rijder de wedstrijduitslag.

Art. 3 DE HEAT

1. In een heat worden alle banen door de rijders éénmaal bereden, dit is een stint.
2. De rijtijd per stint is 3 minuten. Door omstandigheden kan hier door de WL na overleg van af worden geweken.
3. Rijders dienen zo snel mogelijk voor aanvang van hun wedstrijd aanwezig te zijn bij de start.
4. De wagens moeten voorzien zijn van een stikker met het nummer van de baan waarin zij starten. Plak de baanstikker bij voorkeur op het raam of op het dak.
5. Na elke stint worden de wagens door de marshalls naar de volgende baan verwisseld (volgens het schema 1-3-5-6-4-2 of 1-3-5-7-6-4-2) en voorzien van een nieuwe baanstikker.
6. De WL mag de wedstrijd onderbreken bij een crash van meer dan drie wagens in de eerste bocht na de start.
7. Bij een ernstige verstoring van de race of als er wagens op een moeilijk bereikbare plaats voor de marshall liggen mag de wedstrijd door de WL onderbroken worden.
8. Een heat wordt altijd onderbroken wanneer er een auto rondrijdt met een verkeerde baanstikker.
9. Indien een normaal verloop van de heat niet meer mogelijk is, kan de WL besluiten om de heat opnieuw van start te laten gaan.
10. Na afloop van de heat moeten de wagens op de baan blijven staan totdat de baanvakken aan de WL zijn doorgegeven.
11. De wagens moeten na de heat ingeleverd worden in het parc fermé bij de WL.

SlipStream 2018 - Wedstrijd Reglement

Art. 4 MARSHALL'S

1. Marshallen is een noodzaak en dient zo snel en sportief mogelijk gedaan te worden.
2. Elke deelnemer is verplicht om 1 of meerdere heats als marshall dienst te doen.
3. In principe is de marshallbeurt direct na de gereden heat. De eerste heat wordt gemarshalled door de rijders van de laatste heat. Indien je een andere volgorde wilt hanteren vanwege een eerder vertrek geef dit dan door aan de WL.
4. De WL kan indien nodig deelnemers aanwijzen of vrijstellen voor/van een marshalltaak. Dit is nodig in geval van wedstrijdverslag, keuringen, bardienst, enz.
5. De marshall posities worden aangegeven door middel van zwarte voetjes op de vloer en door de kleurenposters aan de wand.
6. De kleurenposters geven aan welk deel van de baan onder jouw marshall verantwoordelijkheid valt.
7. Help elkaar met het opnieuw stikken van de auto's tussen de stints.

Art. 5 MARSHALL REGELS

1. Zet een gecrashte auto zo snel mogelijk in de juiste baan in. Bedenk hierbij dat je een auto zo snel in zet als dat je zelf ook ingezet wilt worden.
2. In de regel wordt een veroorzaker van een crash met meerdere auto's er als laatste ingezet.
3. Maak de baan zo snel mogelijk vrij van gecrashte auto's, hiermee voorkom je dat er nog meer auto's op de reeds gecrashte auto's inrijden.
4. Met uitzondering van de marshall in het gat (positie 4) wordt er tijdens het marshallen niet gezeten.
5. Het is verboden als marshall de handen in de zakken te steken Ook is het ongewenst de armen of benen over elkaar te hebben.
6. Volg niet de wedstrijd maar kijk naar jouw marshallgedeelte van de baan.
7. Leg afgevallen onderdelen in de baankant en wijdt je zo snel mogelijk weer aan je marshalltaak.
8. Laat stil gevallen auto's staan of geef deze zo snel mogelijk af aan de rijder. Ga onder geen beding aan de auto sleutelen of loop er mee weg van je marshallpositie.
9. Het is niet grappig wanneer je om welke reden dan ook een auto verkeerd inzet of er heel lang over doet een auto in te zetten. Maak je excuses aan de rijder die je hiermee, onbewust, dupeert.

Alles waarin dit reglement niet voorziet, is ter beoordeling van de WL.