

SlipStream 2018 - Algemeen Reglement Races

Doel: Het Algemeen Reglement (AR) is een beschrijving van de algemene bepalingen die gelden voor wedstrijden in de slotrace avondseries. In de respectievelijke Wedstrijd Reglementen (WR) staan de specifieke bepalingen voor de races beschreven.

Art. 1 REGLEMENTEN

1. Reglementen staan in het reglementenboek. Dit boek is bindend. Zij staan tevens (digitaal) op de Slipstream-site en op de PC in de clubruimte. Controleer goed of je de juiste versie hanteert, dit is de verantwoordelijkheid van de deelnemer zelf.
2. Optredende reglementswijzigingen worden als bijlage gevoegd in het Reglementenboek. Zij worden tevens bekendgemaakt via de Slipstream-site, de Slipstream Facebook pagina en als mededeling op het mededelingenbord. Daarbij wordt vermeld wanneer zij ingaan. Periodiek worden de reglementen herschreven waarbij de tussentijdse wijzigingen in het reglement worden opgenomen.

Art. 2 DATA en WEDSTRIJDKLASSES

1. Gedurende een kalenderjaar zullen er op de dinsdagavonden diverse wedstrijden georganiseerd worden welke meetellen voor het clubkampioenschap.
2. Het clubkampioenschap bestaat uit maximaal 40 wedstrijden.
3. Er zal niet gereden worden in de vakantiemaanden juli en augustus en de twee weken rondom de kerstdagen en nieuwjaarsdag.
4. De verschillende wedstrijden worden op de wedstrijdkalender gepubliceerd. De wedstrijdkalender wordt uiterlijk 31 december van elk jaar kenbaar gemaakt en wordt gepubliceerd op de website en op het wedstrijdbord (tussenstand clubkampioenschap)
5. Er zullen verschillende wedstrijden op de Slipstream baan gereden worden met wagens welke voldoen aan de voor die wedstrijd geldende reglementen.
6. Door omstandigheden kan van deze kalender afgeweken worden.

Art. 3 INSCHRIJVING, TRAINING en WEDSTRIJD

1. Aanwezigheid op de raceavond staat gelijk aan inschrijving voor een wedstrijd. Indien men niet voor 20.45 uur aanwezig kan zijn maar wel deel wil nemen aan de wedstrijd dan dient dit doorgegeven worden via bv de Slipstream app of aan een van de (aanwezige) leden.
2. Inschrijving kan alleen met een gehomologeerde auto voor de betreffende wedstrijd. Uitzonderingen zijn nieuwe of herintredende leden waarvan niet verwacht kan worden dat zij direct een auto voor alle klassen aangeschaft hebben. Deelname na overleg met de WL.
3. De officiële training is voor aanvang van de kwalificatie tot 20.45 uur.
4. De kwalificatie voor de wedstrijd vangt om 20:45 uur aan.
5. De wedstrijden vangen om 21.00 uur aan.
6. Staakt men definitief een wedstrijd dan dient de deelnemer zich, met opgaaf van redenen, af te melden bij de WL.

Art. 4 KEURING

1. De wagens uit de div. klassen moeten gedurende de kwalificatie en de wedstrijd voldoen aan de geldende reglementen van Slipstream. Dit is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
2. Bij voorkeur dienen alle ingeschreven wagens op de onderzijde een sticker met de naam van de deelnemer te hebben.
3. Alle ingeschreven wagens worden na hun respectievelijke heat of na afloop van de gehele wedstrijd gekeurd door minimaal 2 leden van de TC.
4. De wagens worden gelijk na afloop van de heat bij de TC ingeleverd voor plaatsing in het parc fermé en mogen pas na de keuring door de deelnemer/eigenaar weer worden opgehaald.
5. De wagens kunnen bij de keuring geopend te worden. Dit betekent dat de carrosserie van het chassis verwijderd wordt. De auto's van de nummers 1 tot en met 3 worden altijd open gemaakt.
6. Afgekeurde wagens gaan terug naar de deelnemer met de reden van afkeuring. De deelnemer kan zich bij de keuring overtuigen van de reden van afkeuring.
7. Afkeuring betekend automatisch een aftrek van 5% van het totaalresultaat per overtreding. Daarnaast kan het resultaat niet als aftrekresultaat gebruikt worden.
8. Het niet ter keuring aanbieden van een deelnemende auto leidt tot diskwalificatie, in de vorm van het terug zetten naar de laatste positie, voor de betreffende wedstrijd.

SlipStream 2018 - Algemeen Reglement Races

Art. 5 RIJDERSBRIEFING (RB)

1. Er kan een rijdersbriefing gehouden worden.
2. Tijdens de RB worden voor die wedstrijd relevante zaken medegedeeld.
3. Mededelingen die gedaan zijn tijdens de RB gelden voor die avond als regel.

Art. 6 WAGENS

1. De wagen welke bij een wedstrijd gebruikt wordt moet de gehele wedstrijd dezelfde zijn. Dit is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
2. Reparaties moeten gedurende de rijtijd van een wedstrijd worden uitgevoerd. Bij het (door)sleutelen aan de auto buiten de rijtijd van de heat leidt tot een aftrek van 5%
3. Wanneer een auto niet verder kan rijden, dan mag de rijder een reserveauto inzetten, deze auto moet aan de geldende reglementen voldoen.
4. Gebruik van een reservewagen leidt tot 10% aftrek van het eindresultaat.
5. Een auto mag tijdens een race punten vergaren voor 1 rijder. Indien twee rijders besluiten met een auto deel te nemen (in verschillende heats) dan dienen zij vooraf aan de WL aan te geven wie de wedstrijdpunten op zijn conto bij mag schrijven. Indien dit niet vooraf wordt gedaan dan worden de punten toegekend aan degene die als eerste met de auto een wedstrijdresultaat heeft neergezet.

Art. 7 PUNTEENTELLING EN KLASSEMENT

1. De score van de individuele wedstrijden worden in het klassement opgenomen.
2. Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt.
3. Na het verrijden van alle wedstrijden van de kalender zal een eindstand worden opgemaakt.
4. De eindstand wordt bepaald door het optellen van het puntentotaal minus een aantal schrapresultaten.
5. Het aantal schrapresultaten is 25% van het totaal aantal gehouden wedstrijden (afgerond naar boven).
6. Als schrapresultaten worden de 0-resultaten (door afwezigheid) en daarna de slechtste resultaten gerekend.
7. Diskwalificatie resultaten kunnen niet als schrapresultaat aangemerkt worden.
8. Bij gelijke eindstanden wordt gekeken naar het hoogste aantal klasseringen met plaats 1, daarna plaats 2, enz.
9. De puntentelling is als volgt:
 1. -60
 2. -57
 3. -55
 4. -53
 5. -51
 6. -49
 7. -47
 8. -45
 9. -43
 10. -41
 11. -40
 12. -39
 13. -38verdere plaatsen telkens 1 punt minder.

Art. 8 PROTESTEN

1. Het staat deelnemers vrij om te protesteren tegen een uitslag. Dit is alleen mogelijk op dezelfde avond dat de betreffende wedstrijd gereden is.
2. Het protest moet worden ingediend bij de WL. Bij voorkeur moet het protest op schrift zijn gesteld om onduidelijkheden te voorkomen.
3. Een groep van 3 willekeurige groepsleden, aangewezen door de WL, zal zo mogelijk dezelfde avond een beslissing nemen en aan de betrokkene(n) mededelen.
4. De beslissing van punt 8.3. is bindend en kan niet worden aangevochten.

SlipStream 2018 - Algemeen Reglement Races

Art. 9 PRIJZEN

1. Aan het eind van de wedstrijdserie worden de prijzen uitgereikt.
2. Er zijn prijzen voor de eerste drie van het eindklassement en er is een wisselbeker voor de clubkampioen. Daarnaast is er een aanmoedigingsprijs voor de beste rookie, herintreder of andere bijzondere prestaties.
3. De prijzen worden eventueel aangevuld met een prijs voor de mooiste rijdbare slotcar. De prijs voor het zogenaamde Concours d'Elegance d'Slipstream.

Alles waarin dit reglement niet voorziet, is ter beoordeling van de WL.