

BRM Mini's - Technisch Reglement

Technisch reglement voor 1:24 mini modellen van BRM TTS.

Carrosserie/chassis: alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Uitlaat mag door zelfbouwmodel vervangen worden (denk aan minimum gewicht!).

Uitzondering: schroeven, moertjes, T-hulzen, aslagers (kogellagers toegestaan), slepers (uitsluitend gevlochten materiaal), sleperdraden, pignion. Merk en materiaal vrij.

Verzwareing toegestaan. Plaatsing op bovenzijde chassis.

Plastic achterzijde chassis mag vrijgemaakt worden van de carrosserie, maximale speling 1 mm.

Banden: uitsluitend BRM rubber. S403 voorband, S404 30 shore, S404s 22 shore, S404sg 15 shore . Voorbanden: diameter ≥ 20 mm, verharden toegestaan, niet conisch/getrapt.

Wielen moeten, van bovenaf gezien, binnen de wielkasten vallen. Spoorbreedte gemeten over de buitenzijde van de wielen.

Verlichting: toegestaan.

	NSU TT/TTS	Simca Rallye II	Renault R8 Gordini
chassis gewicht	≥ 87 gr		
carrosserie gewicht	≥ 46 gr	≥ 48 gr	≥ 46 gr
totaal gewicht	≥ 133 gr	≥ 135 gr	≥ 133 gr
spoorbreedte voor *	$\leq 67,5$ mm	$\leq 69,5$ mm	$\leq 65,5$ mm
spoorbreedte achter *	$\leq 67,5$ mm	$\leq 69,5$ mm	$\leq 65,5$ mm
bandbreedte v/a	$\geq 9,5$ mm		
banddiameter voor	≥ 20 mm		
motor	BRM 19k		
pignion	12 tands, merk en materiaal vrij		
kamwiel	33 tands (S419)		
assen	3 mm staal		