

Groep C – Gr C 2012

TECHNISCH REGLEMENT

Art. 0 ALGEMEEN Groep C 2012

0.1 Doel: Het creëren van een magneetloze klasse van uitsluitend en zoveel mogelijk standaard Slot.it Groep C sportscars, Het uitgangspunt is een “standaard-klasse” met daarbij zo weinig mogelijk modificaties. Deze wagens hebben in diverse kleurenschema's gereden en kunnen een mooi bont startveld opleveren.

0.2 Baanspanning: 12V.

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Kelvin Light testbank, op elk moment: 7,5 m/sec (=27 km/h) bij 12 Volt.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

0.5 Nieuwe modellen / onderdelen: [De reglementen van de Groep C worden nog wel eens ingehaald door de techniek van nieuw uitgebrachte modellen en onderdelen. Hierop wordt door de TC zoveel mogelijk geanticipeerd. Maar we kunnen niet voorkomen dat een model wel eens afgekeurd zal worden doordat een bepaald onderdeel niet strookt met het reglement. Meestal wordt er een eerste keer alleen gewaarschuwd.](#)

Art. 1 WAGENS Groep C 2012

1.1 Toegestane wagens: Alle gehomologeerde 1:32 Groep C wagens van het merk Slot.it, te weten: Porsche 956 (C/KH), Porsche 962 (C/KH), Sauber C9, Lancia LC2(/85), Jaguar XJR6 / 9 / 12, Mazda 787B en de [Toyota 88C](#).

1.2 Uitvoering:

1.2.1 Minimum totaalgewicht: 82 gram (= zwaarste gemeten: Sauber C9).

1.2.2 Maximum spoorbreedte: 61 mm.

1.2.3 Minimum grondspelling: N.v.t. (= afhankelijk van minimum banddiameter).

Art. 2 CHASSIS Groep C 2012

2.1 Toegestane chassis: [Alleen het bij het model behorende standaard, EVO2 of EVO6 chassis.](#)

2.2 Uitvoering chassis: Standaard. Vervangen van uitgebroken sleperoog door een zelfgemaakt (evt. messing) exemplaar op de originele plaats en originele hoogte toegestaan. [Bij EVO-chassis dienen de driehoekige opvulstukjes aanwezig te zijn. Zij mogen vastgelijmd worden.](#)

2.2.1 Motorbracket: Zwarte in-line bracket voor V12 motor (= S can) met endbell- of candrive ([CH13\(b\)](#)). Geen off-set brackets. Vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden van motor in bracket toegestaan. Montage in chassis met de vier bijbehorende schroeven. Vulringen niet toegestaan. Schroeven mogen maximaal ½ slag losgezet worden. Gebruik van vering (b.v. Slot.it magneetvering) niet toegestaan.



2.2.2 Speling chassis / carrosserie: Klemvrij maken toegestaan, uitlaten mogen verwijderd worden om het chassis flexibel onder de carrosserie te kunnen plaatsen. [Bij de oudere Porsche modellen mag aan de onderzijde van het interieur iets weggefreest worden om de motoras vrij te kunnen laten draaien. Bij de Sauber carrosserieën mag iets van de zijkanten van de weggeslepen worden om de carrosserie vrij op het chassis te kunnen laten bewegen.](#) Speling afstellen m.b.v. de schroeven, standaard aantal schroeven verplicht aanwezig. Maximale ruimte van de spleet tussen chassis en carrosserie is 1 mm. Om de maximale speling te creëren is verkleinen van de omtrek van het chassis toegestaan. Instelbare begrenzing van de carrosseriespeling, b.v. met nokjes en extra schroefjes, is niet toegestaan. De carrosserie mag in gekantelde positie de baan niet raken.

2.2.3 Extra onderdelen: Niet toegestaan, m.u.v. het onder art 2.2 genoemde vervangen van een sleperoog, het aanbrengen van loodverzwaring en het aanbrengen van onderdelen t.b.v. (evt.) verlichting.

2.2.4 Verzwaring: Uitsluitend met lood, plaatsen op bovenzijde chassis.

Groep C – Gr C 2012 TECHNISCH REGLEMENT

Art. 3 MOTOR Groep C 2012

3.1 Toegestane motoren: [S-can motoren](#) met endbell- of candrive.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; olieën, schoonmaken en vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden in chassis is toegestaan; openen niet toegestaan; verwijderen ontstoringsspoeltje en/of condensator is toegestaan.

Art. 4 MAGNEET Groep C 2012

4.1 Magneet: Niet toegestaan.

Art. 5 TANDWIELEN Groep C 2012

5.1 Toegestane tandwielen: Alle Slot.it messing productiepijnons.

Alle Slot.it kunststof productie kroonwielen. Off-set kroonwielen niet toegestaan.

5.2 Tandwielverhouding: Vrij, binnen de toegestane maximum snelheid.

Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) Groep C 2012

6.1 Toegestane assen: Alle 3/32 (2,38mm) productieassen. Alleen massieve metalen assen. Merk vrij.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Standaard. Axiale en speling opheffen m.b.v. busjes of ringen toegestaan. Opheffen verticale speling toegestaan. Gedeelde as of andere modificaties t.b.v. afzonderlijk draaiende voorwielen niet toegestaan.

6.2.2. Achteras: Standaard.

6.3 Lagering: Standaard (achter z.g. gimballs).

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN Groep C 2012

7.1 Toegestaan zijn: Achterbanden: uitsluitend Slot.it P of F typen in de maat 19x10 of 20x10, of Scaleauto schuimbanden Procomp 1, 2 of 3 (SC-2007, SC-2008, SC-2009) 20x11. Voorbanden: uitsluitend Slot.it Z0 en P typen in de maat 19x10 of Z0 in de maat 17x10.

Velgen: uitsluitend Slot.it PA17 of PA24 (15,8x8,2) [of de bij de Scaleautowielen behorende velg](#).

Inserts: de standaard bij het model behorende inserts verplicht. Bij de Porsche modellen mogen de wielcovers van de voorinserts ontbreken.

7.2 Uitvoering: Schuren band is toegestaan. Band op velg lijmen is toegestaan.

7.2.1 Voorwielen:

Diameter: Minimum 18 mm, gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Minimum 9,5 mm.

7.2.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en / of blanke lak is toegestaan. Bij conisch schuren van de voorband mag de diameter van de binnenzijde maximaal 2 mm kleiner zijn dan de buitenzijde.

7.2.2 Achterwielen

Diameter: Minimum 18 mm, gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Minimum 9,5 mm.

N.B. Bij de laatste oplagen Groep C wagens zijn reservebanden meegeleverd. Dit zijn siliconenbanden en mogen niet gebruikt worden!!!

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN Groep C 2012

8.1 Toegestaan zijn: Standaard sleperschoen [CH17](#) of [CH26](#). De nieuwe [CH66](#) zoals geleverd bij de [Toyota 88C](#) zijn voor 2012 nog niet toegestaan. Oudere witte modellen zullen door een zwarte vervangen moeten worden.



8.2 Uitvoering sleperschoen: Standaard.

8.3 Plaatsing sleperschoen: Op originele plaats.

Groep C – Gr C 2012 TECHNISCH REGLEMENT

8.4 Uitvoering slepers: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch, alleen gevlochten materiaal.

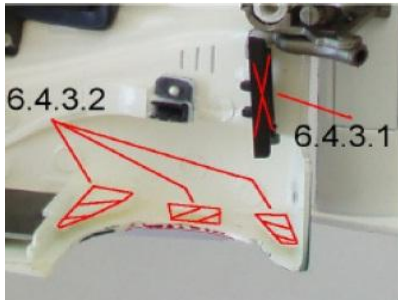
Art. 9 CARROSSERIE Groep C 2012

9.1 Toegestaan: Alle carrosserieën van de in art. 1.1 genoemde wagens.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Dient origineel en standaard te zijn. Dient bij aanvang van de race compleet te zijn.

Vermissing van spiegels toegestaan. Vleugels / spoilers / splitters / ruitenwissers / lampbeglazing etc. welke af fabriek zijn gemonteerd dienen aanwezig te zijn. Vleugels dienen op de originele manier gemonteerd te zijn. Verruimen van, of andere wijzigingen aan, de wielopeningen niet toegestaan. Styling, inclusief kleurstelling, liefst naar voorbeeld 1:1. Dit hoeft niet een voorbeeld naar Groep C te zijn; met andere woorden, liever geen fantasie kleurstelling. Bij de Jaguar-modellen is het toegestaan om de plastic sleuven aan de binnenzijde van de achterste wielkasten, t.b.v. wielafdekkingen, weg te halen.



De met 6.4.3.2 aangeduide stukken mogen weggehaald. De met 6.4.3.1 aangeduide roosters moeten blijven zitten.

9.2.2 Cockpit: Dient standaard te zijn. De kleurstelling van de rijder mag aangepast worden naar origineel voorbeeld.

9.2.3 Beglazing: Dient standaard te zijn.

9.3 Minimum gewicht: 20 gram.

9.4 Correctie gewicht: Bevestigen aan binnenzijde carrosserie minimaal 10 mm boven de onderrand.

Art. 10 VERLICHTING Groep C 2012

10.1 Toegestaan: De keuze is vrij met inachtneming van art. 10.2. Modificaties en eigenbouw toegestaan. Remlichten zijn optioneel en een gekleurd toplicht conform voorbeeld 1:1 is optioneel. Tijdens elke wedstrijd mag er altijd licht gevoerd worden, incl. toplicht.

10.2 Verplicht: Dient op de originele plaats gemonteerd te worden. De voorlichten dienen helder wit of geel licht uit te stralen, de achterlichten helder rood. Bij wedstrijden waarbij verlichting verplicht is dienen minimaal 2 voorlichten en 2 achterlichten aanwezig te zijn. De verlichting mag niet omhoog schijnen en / of op andere wijze storend zijn. De verlichting dient gevoerd te worden door de stroom van de baan, batterijverlichting is niet toegestaan. Bij verplichte verlichting dient deze minimaal 10 seconden op eigen kracht te blijven branden, na een minimale opstarttijd van 30 seconden op vol gas.

Art. 11 VERSIEBEHEER

V1.2: Aangepast: de omgerekende maximum snelheid, endbell- en candrive, geen off-set motorbrackets, Scaleauto schuimbanden, Jaguar wielkasten.

V1.3: Aangepast: de maximum snelheid en het kappgewicht.

V1.4: De wagentypes zijn aangepast en uitgebreid. De chassis zijn beter omschreven en de driehoekige opvulstukjes. Aanpassingen aan de carrosserieën. De typenrs. van de brackets zijn genoemd, plus afbeelding. Scaleauto velgen. De sleperschoenen zijn beter omschreven, plus afbeelding. Foto bodyaanpassingen Jaguar. S-can motoren.