

DUTCH SUPERCAR CHAMPIONSHIP - DSC 2012

TECHNISCH REGLEMENT

Art. 0 ALGEMEEN DSC 2012

0.1 Doel: Het creëren van een klasse van "dikke" Toer- en Rallywagens en sinds 2009 ook smalle/hoge GT's (zie Homologatielijst – HL), vanaf de groep A/B (max. 61 mm breed)/N periode(>1982), waarbij de eigenschappen van de wagens dicht bij elkaar (kunnen) liggen. Het grote voorbeeld voor deze klasse is de 1:1 DSC waarin, naast allerlei sportieve toerwagens ook allerlei exotische GT's rondrijden. Al met al een bonte verzameling van meest mooie auto's.

Het is geen beginnersklasse meer, maar voor een "beginner" is het mogelijk om met een licht aangepaste (DTM-) wagen goed mee te komen. Daarnaast zijn er voor de "gevoorderden" heel veel mogelijkheden om te sleutelen en bijna elke wagen competitief te maken.

0.2 Baanspanning: 12V.

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Kelvin Light testbank, op elk moment: 7,5 m/sec (=27 km/h) bij 12 Volt.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS DSC 2012

1.1 Toegestane wagens: Alle gehomologeerde 1:32 wagens volgens de homologatielijst. Alleen in 2WD uitvoering met uitsluitend aandrijving op de achterwielen. Eventuele andere wagens met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen. Daarnaast is het mogelijk om een samenstel van een losse carrosserie van een kit en een kunststof chassis als wagen te laten homologeren.

1.2 Uitvoering:

1.2.1 Minimum totaalgewicht: 85 gram.

1.2.2 Maximum spoorbreedte: 61 mm, verder volgens homologatielijst wagens, gemeten over de buitenkant velgen met banden, uitstekende letters meegerekend

1.2.3 Minimum grondspelling: Achter: minimaal 1 mm, gemeten tot 20 mm voor de achteras, rest chassis 0,5 mm.

Art. 2 CHASSIS DSC 2012

2.1 Toegestane chassis: Alle 1:32 plastic productiechassis, universele kunststof chassis of zelfbouw kunststof chassis. De standaard chassis van kits mogen eveneens gebruikt worden en aangepast voor motorbracket, wielophanging, slepertonng en carrosseriemontage.

2.2 Uitvoering chassis: Standaard, m.u.v.:

- plaatsen van een ander motorbracket/-adaptor evt. op en/of in een andere positie.
- gebruik van vering (b.v. Slot It magneten of verende beugels over de achteras) niet toegestaan.
- vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden motor in bracket toegestaan.
- vervangen (uitgebroken) sleperoog door een zelfgemaakt (evt. metalen) exemplaar.
- het aanpassen van de uitslag van een sleperschoen door het wegnemen van chassis-materiaal.
- de vooras mag van lagers voorzien worden en vastgelijmd op de gewenste hoogte.
- de achteraslagers mogen vastgelijmd worden.

2.2.1 Speling chassis / carrosserie: Klemvrij maken toegestaan, uitlaten mogen verwijderd worden om het chassis flexibel onder de carrosserie te kunnen plaatsen. Speling afstellen m.b.v. de schroeven, standaard aantal schroeven verplicht aanwezig. Om de maximale speling te creëren is verkleinen van de omtrek van het chassis toegestaan. Instelbare begrenzing van de carrosseriespeling, b.v. met nokjes en extra schroefjes, is toegestaan. Indien delen van het chassis onder de carrosserie uitsteken is het toegestaan deze uitstekende delen van het chassis af te snijden. Ze dienen dan wel deugdelijk aan de carrosserie te bevestigd te worden. **Ook bij het gebruik van een niet-standaard chassis dienen deze delen van het standaard chassis gehaald te worden en aan de carrosserie bevestigd te worden.** De carrosserie mag in gekantelde positie de baan niet raken.

2.2.2 Extra onderdelen: M.u.v. het onder art 2.2 genoemde, verzwaring en onderdelen t.b.v. verlichting, niet toegestaan.

2.2.3 Verzwaring: Uitsluitend met niet magnetisch materiaal, plaatsen op bovenzijde chassis.

DUTCH SUPERCAR CHAMPIONSHIP - DSC 2012

TECHNISCH REGLEMENT

Art. 3 MOTOR DSC 2012

3.1 Toegestane motoren: Vrij, keuze uit NC1, NC2, NC4 en RX modellen, zowel can-drive als endbell-drive. Eventuele andere motoren met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; olieën, schoonmaken en vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden in chassis is toegestaan; openen niet toegestaan; verwijderen ontstoringsspoeltje en/of condensator is toegestaan.

Art. 4 MAGNEET DSC 2012

4.1 Toegestane magneet: Alle magneten uit 1:32 plastic productiewagens en alle magneten die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Maximaal 1 magneetplaats.

4.2 Uitvoering magneet: Standaard, maximale breedte 26 mm.

4.2.1 Plaatsing magneet: Plaats magneet:

- Side winder: plaatsing vóór de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.
- Angle winder: plaatsing vóór de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.
- In line motor: plaatsing vóór de motor.
- In line motor met cardanas: plaatsing achter de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.

Plaatsing door middel van tape, lijm o.i.d. Mag m.b.v. niet magnetisch materiaal in hoogte versteld worden i.v.m. max. aantrekkingskracht. T.b.v. het plaatsen van de magneet mag materiaal van de bodemplaat worden weggenomen.

4.2.2 Maximum aantrekking magneet: Gemeten in grammen op de SlipStream weegschaal, vóór, tijdens en na de race:

- asbreedte t/m 55 mm: max. 75 gram
- asbreedte t/m 58 mm: max. 70 gram
- asbreedte t/m 61 mm: max. 65 gram

Om aan de maximale magneetkracht te komen mag een tweede magneet of een metalen ringetje/schroefje/moertje/e.d. op de magneet gelijmd worden.

Art. 5 TANDWIELEN DSC 2012

5.1 Toegestane tandwielen: Alle kunststof en messing productiepijnons en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

Alle kunststof en metalen productie kroon- en kamwielen en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

5.2 Tandwielverhouding: Vrij, binnen de toegestane maximum snelheid.

Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) DSC 2012

6.1 Toegestane assen: Alle assen uit 1:32 plastic productiewagens. Alleen massieve assen. Onderdelen keuze vrij.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Schuren, richten en inkorten toegestaan. Axiale en speling opheffen m.b.v. busjes of ringen toegestaan. Plaatsen lagerbussen en opheffen verticale speling toegestaan. Gedeelde as of andere modificaties t.b.v. afzonderlijk draaiende voorwielen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Schuren, richten en inkorten toegestaan.

6.3 Lagering: Keuze vrij incl. kogellagers.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN DSC 2012

7.1 Toegestaan zijn: Alle 1:32 productiebanden binnen de voorgeschreven afmetingen. Alleen rubber- of schuimbanden, geen PU- of siliconenbanden. Keuze tussen de merken is vrij.

Alle kunststof en lichtmetalen 1:32 productievelgen. Geen F1 en soortgelijke kleine velgen. Keuze tussen de merken is vrij. 3d inserts verplicht. Definitie 3d inserts: 3d metalen of kunststof inserts zoals in de winkel verkrijgbaar of inserts verkregen door afdraaien van de standaard kunststof velgen. Dus geen papieren of kunststof plaatjes waarop al dan niet een velgdesign getekend of geprint is.

7.2 Uitvoering: Schuren velg en band is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan. Band op velg lijmen is toegestaan.

7.2.1 Voorwielen:

Diameter: Minimum 18 mm, gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Minimum 7 mm.

7.2.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en / of blanke lak is toegestaan.

DUTCH SUPERCAR CHAMPIONSHIP - DSC 2012

TECHNISCH REGLEMENT

Bij conisch schuren van de voorband mag de diameter van de binnenzijde maximaal 2 mm kleiner zijn dan de buitenzijde.

7.2.2 Achterwielen

Diameter: Minimum 18 mm, gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Maximum 12 mm.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN DSC 2012

8.1 Toegestaan zijn: Keuze vrij. Keuze tussen de merken is vrij. Modificaties toegestaan.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Uitvoering vrij.

8.3 Plaatsing sleperschoen: Op originele plaats.

8.4 Uitvoering slepers: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch, alleen gevlochten materiaal.

Art. 9 CARROSSERIE DSC 2012

9.1 Toegestaan: Alle carrosserieën van de in de homologatielijst genoemde wagens.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Dient uit één geheel te bestaan, losse carrosseriedelen moeten aan elkaar gelijmd worden. **De hoogte van de body mag niet verkleind worden door het wegnemen van materiaal.** Dient, van bovenaf gezien, het gehele rijdende gedeelte te bedekken, banden mogen maximaal 1 mm uit de wielkasten steken. Dient bij aanvang van de race origineel en compleet te zijn. Vermissing van spiegels toegestaan. Vleugels / spoilers / splitters / ruitenwissers / lampbeglazing etc. welke af fabriek zijn gemonteerd dienen aanwezig te zijn. Vleugels welke af fabriek aan het chassis gemonteerd zijn mogen in de carrosserie gemonteerd worden. Verticale steunen van vleugels mogen vervangen worden door flexibele (m.b.v. mylar o.i.d.) of verstevigd. De oorspronkelijk positie en hoogte van de vleugel moet gehandhaafd blijven. Vleugels mogen vervangen worden door eigenbouw maar moeten dezelfde dimensies hebben als het origineel. De grootste breedte van de vleugel mag niet groter zijn dan de grootste breedte van de carrosserie. Verruimen van, of andere wijzigingen aan, de wielopeningen niet toegestaan. Styling toegestaan.

9.2.2 Cockpit: Dient standaard te zijn. Wagens welke af fabriek niet met een cockpit uitgevoerd zijn dienen van een cockpit voorzien te worden. Er mag een vacuüm/lexaan interieur geplaatst worden. De rijderfiguur dient minimaal te bestaan uit een hoofd, bovenromp met schouders en armen. De rijderfiguur dient links of rechts naast de middellijn van de wagen geplaatst te zijn. Styling toegestaan.

9.2.3 Beglazing: Lichter maken van raambeglazing toegestaan, mag niet vervangen worden door ander (lichter/dunner) materiaal. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:32 of 1:1.

9.3 Minimum gewicht: 20 gram.

9.4 Correctie gewicht: Bevestigingen aan binnenzijde carrosserie minimaal 5 mm boven de onderrand.

Art. 10 VERLICHTING DSC 2012

10.1 Toegestaan: De keuze is vrij met inachtneming van art. 10.2. Modificaties en eigenbouw toegestaan. Rode remlichten en een gekleurd toplicht zijn optioneel. Tijdens elke wedstrijd mag er altijd licht gevoerd worden, incl. toplicht.

10.2 Verplicht: Dient op de originele plaats gemonteerd te worden. De voorlichten dienen helder wit of geel licht uit te stralen, de achterlichten helder rood. Bij wedstrijden waarbij verlichting verplicht is dienen minimaal 2 voorlichten en 2 achterlichten aanwezig te zijn. De verlichting mag niet omhoog schijnen en / of op andere wijze storend zijn. De verlichting dient gevoerd te worden door de stroom van de baan, batterijverlichting is niet toegestaan. Bij verplichte verlichting dient deze minimaal 10 seconden op eigen kracht te blijven branden, na een minimale opstarttijd van 30 seconden op vol gas.

Art. 11 Versiebeheer en verduidelijking DSC 2012

Dit TR is onlosmakelijk verbonden met de bijbehorende Homologatielijst. Hierin staan de wagentypes opgesomd.

V3.2: 2011 Het kapgewicht gaat naar 20 gram en de minimum breedte van de voorwielen naar 7 mm.