

DUTCH LE MANS SERIE - DLMS 2012 TECHNISCH REGLEMENT

Art. 0 ALGEMEEN DLMS 2012

0.1 Doel: Het creëren van een Technisch Reglement (TR) voor een klasse van GT's vanaf 1993 en sportscars/prototypes vanaf 1994. Bijna elk denkbare wagen is gehomologeerd en er wordt daarbij in maar 1 klasse gereden. Daarom zullen er veel modelvarianties op de baan te vinden zijn, waarbij wagens van Fly, Scalextric, SCX, ProSlot / PoliCar, TeamSlot, Carrera, etc. niet meer op de boekenplank of in de vitrine hoeven te blijven staan.

De clou in deze klasse is dat de wagens een maximum snelheid opgelegd krijgen, waarbij de motoren en de overbrenging vrijgelaten worden. Door te "spelen" met de overbrenging en de bandendiameter kan voldaan worden aan de maximum snelheid, maar er kan ook enigszins gespeeld worden met de wagenhoogte. Hierdoor ontstaan er heel veel mogelijkheden om te sleutelen en bijna elke wagen competitief te maken.

0.2 Baanspanning: 12V.

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Kelvin Light testbank, op elk moment: 8,1 m/sec (= 29,2 km/h) op 12V.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS DLMS 2012

1.1 Toegestane wagens: Alle gehomologeerde 1:32 wagenmodellen volgens de homologatielijst. Alleen in 2WD uitvoering met uitsluitend aandrijving op de achterwielen. Eventuele andere wagens met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen. Daarnaast is het mogelijk om een samenstel van een losse carrosserie van een kit en een plastic productiechassis of een universeel kunststof chassis volgens HL (bijv. HRS, HSR) als wagen te laten homologeren.

1.2 Uitvoering:

1.2.1 Minimum totaalgewicht: 85 gram.

1.2.2 Maximum spoorbreedte: Volgens homologatielijst wagens, gemeten over de buitenkant velgen met banden, uitstekende letters meegerekend.

1.2.3 Minimum grondspelling: Achter: minimaal 1 mm, gemeten tot 20 mm voor de achteras, rest chassis 0,5 mm.

Art. 2 CHASSIS DLMS 2012

2.1 Toegestane chassis: Alle 1:32 plastic productiechassis, universele kunststof chassis of zelfbouw kunststof chassis. De standaard chassis van kits mogen eveneens gebruikt worden en aangepast voor motorbracket, wielophanging, slepertong en carrosseriemontage.

2.2 Uitvoering chassis: Standaard, m.u.v.:

- plaatsen van een ander(e) produktie motorbracket/-adaptor evt. op en/of in een andere positie. Materiaal motorbracket/-adaptor is vrij.
- Motorbrackets mogen klemvrij in het chassis gemaakt worden.
- gebruik van een produktie veringsysteem (b.v. Slot It magneten, Avant Slot bladveren, MB Slot veertjes e.d.) is toegestaan.
- vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden motor in bracket toegestaan.
- vervangen sleperoog door een zelfgemaakt (evt. metalen) exemplaar.
- het aanpassen van de uitslag van een sleperschoen door het wegnemen van chassis-materiaal.
- de aslagers mogen vastgelijmd worden.

2.2.1 Speling chassis / carrosserie: Vrij, uitlaten mogen verwijderd worden om het chassis flexibel onder de carrosserie te kunnen plaatsen. Bevestig ze wel aan de carrosserie. Speling afstellen m.b.v. de schroeven of de ophangbusjes. Om speling te creëren is verkleinen van de omtrek van het chassis toegestaan. Instelbare begrenzing van de carrosseriespeling, b.v. met nokjes en extra schroefjes, is toegestaan. Indien delen van het standaard chassis onder de carrosserie uitsteken is

DUTCH LE MANS SERIE - DLMS 2012 TECHNISCH REGLEMENT

het toegestaan deze uitstekende delen van het chassis af te snijden en deugdelijk op de originele plaats en hoogte aan de carrosserie te bevestigen. Bij gebruik van een niet standaard chassis moeten deze delen eveneens van het standaard chassis verwijderd worden en aan de carrosserie bevestigd worden. Standaard chassis die meer dan 1 mm speling hebben tussen chassis en carrosserie (b.v. Avant Slot) zijn nu dus ook toegestaan. De carrosserie mag in gekantelde positie de baan niet raken!

2.2.2 Extra onderdelen: M.u.v. het onder art 2.2 genoemde, verzwaring en onderdelen t.b.v. verlichting, niet toegestaan.

2.2.3 Verzwaring: Uitsluitend met niet magnetisch materiaal, plaatsen op bovenzijde chassis.

Art. 3 MOTOR DLMS 2012

3.1 Toegestane motoren: Vrij, keuze uit S can (bijv. NC1), Long can (bijv. NC2), Short can (bijv. NC4), Slim-can (bijv. Scalextric), Flat-can (bijv. Slot.It flat 6) en RX modellen, zowel can-drive als endbell-drive. Eventuele andere motoren met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; olieën, schoonmaken en vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden in chassis is toegestaan; openen niet toegestaan; verwijderen ontstoringsspoeltje(-s) en/of condensator(-en) is toegestaan.

Art. 4 MAGNEET DLMS 2012

4.1 Toegestane magneet: Alle magneten uit 1:32 plastic productiewagens en alle magneten die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Maximaal 1 magneetplaats.

4.2 Uitvoering magneet: Standaard, maximale breedte 26 mm.

4.2.1 Plaatsing magneet: Plaats magneet:

- Side winder: plaatsing vóór de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.
- Angle winder: plaatsing vóór de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.
- In line motor: plaatsing vóór de motor.
- In line motor met cardanas: plaatsing achter de motor, minimaal 24 mm vóór hart achteras.

Plaatsing door middel van tape, lijm o.i.d. Mag m.b.v. niet magnetisch materiaal in hoogte versteld worden i.v.m. max. aantrekkingskracht. T.b.v. het plaatsen van de magneet mag materiaal van de bodemplaat worden weggenomen.

4.2.2 Maximum aantrekking magneet: Gemeten in grammen op de SlipStream weegschaal, vóór, tijdens en na de race:

- asbreedte t/m 60 mm: max. 75 gram
- asbreedte t/m 64 mm: max. 70 gram

Om aan de maximale magneetkracht te komen mag een tweede magneet of een metalen ringetje/schroefje/moertje/e.d. op de magneet gelijmd worden.

Art. 5 TANDWIELEN DLMS 2012

5.1 Toegestane tandwielen: Alle kunststof en messing productiepijnons en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

Alle kunststof en metalen productie kroon- en kamwielen en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

5.2 Tandwielverhouding: Vrij, binnen de toegestane maximum snelheid.

DUTCH LE MANS SERIE - DLMS 2012 TECHNISCH REGLEMENT

Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) DLMS 2012

6.1 Toegestane assen: Alle assen uit 1:32 plastic productiewagens. Onderdelen keuze vrij.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Schuren, richten en inkorten toegestaan. Axiale en speling opheffen m.b.v. busjes of ringen toegestaan. Plaatsen lagerbussen of kogellagers en opheffen verticale speling toegestaan. Gedeelde as of andere modificaties t.b.v. afzonderlijk draaiende voorwielen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Schuren, richten en inkorten toegestaan.

6.3 Lagering: Keuze vrij incl. kogellagers.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN DLMS 2012

7.1 Toegestaan zijn: Alle 1:32 rubberen en schuim productiebanden binnen de voorgeschreven afmetingen. Geen PU (b.v. Ortmann) of siliconen banden. Keuze tussen de merken is vrij. Alle kunststof en lichtmetalen 1:32 produktievelgen. Minimum diameter 15 mm (evt. uitzonderingen staan per wagen genoemd in de DLMS Homologatielijst), geen z.g. Formule 1 velgen. Keuze tussen de merken is vrij. 3d inserts verplicht! Definitie 3d inserts: 3d metalen of kunststof inserts zoals in de winkel verkrijgbaar of inserts verkregen door afdraaien van de standaard kunststof velgen. Dus geen papieren of kunststof plaatjes waarop al dan niet een velgdesign getekend of geprint is.

7.2 Uitvoering: Schuren velg en band is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan. Band op velg lijmen is toegestaan.

7.2.1 Voorwielen:

Diameter: Minimum 17 mm, (evt. uitzonderingen staan per wagen genoemd in de DLMS Homologatielijst). gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Minimum 7 mm / maximum 12 mm.

7.2.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en / of blanke lak is toegestaan. Bij conisch schuren van de voorband mag de diameter van de binnenzijde maximaal 2 mm kleiner zijn dan de buitenzijde.

7.2.2 Achterwielen

Diameter: Minimum 18 mm, (evt. uitzonderingen staan per wagen genoemd in de DLMS Homologatielijst). gemeten over de grootste diameter.

Breedte: Minimum 9,5 mm / maximum 13 mm.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN DLMS 2012

8.1 Toegestaan zijn: Keuze vrij. Keuze tussen de merken is vrij. Modificaties toegestaan.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Uitvoering vrij, geen jetflag.

8.3 Plaatsing sleperschoen: Op originele plaats.

8.4 Uitvoering slepers: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch, alleen gevlochten materiaal.

Art. 9 CARROSSERIE DLMS 2012

9.1 Toegestaan: Alle carrosserieën van de in de homologatielijst genoemde wagens.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Dient uit één geheel te bestaan, losse carrosseriedelen moeten aan elkaar gelijmd worden. De hoogte van de body mag niet verkleind worden door het wegnemen van materiaal. Dient, van bovenaf gezien, het gehele rijdende gedeelte te bedekken, banden mogen maximaal 1 mm uit de wielkasten steken. Dient bij aanvang van de race origineel en compleet te zijn. Vermissing van spiegels toegestaan. Vleugels / spoilers / splitters / ruitenwissers / lampbeglazing etc. welke af fabriek zijn gemonteerd dienen aanwezig te zijn. Vleugels welke af fabriek aan het chassis gemonteerd zijn mogen in de carrosserie gemonteerd worden. Verticale steunen van vleugels mogen vervangen worden door flexibele (m.b.v. mylar o.i.d.) of verstevigd. De oorspronkelijk positie en hoogte van de vleugel moet gehandhaafd blijven. Vleugels mogen vervangen worden door eigenbouw maar moeten dezelfde dimensies hebben als het origineel. De grootste breedte van de vleugel mag niet groter zijn dan de grootste breedte van de carrosserie. Verruimen van, of andere wijzigingen aan, de

**DUTCH LE MANS SERIE - DLMS 2012
TECHNISCH REGLEMENT**

wielopeningen niet toegestaan, met uitzondering van de in de HL genoemde wagenmodellen. Styling toegestaan.

9.2.2 Cockpit: Dient standaard te zijn. Bij carrosserieën mag een vacuüm- / lexaaninterieur geplaatst worden. De rijderfiguur dient minimaal te bestaan uit een hoofd, bovenromp met schouders en armen. Styling toegestaan.

9.2.3 Beglazing: Lichter maken van raambeglazing toegestaan, mag evt. vervangen worden door ander (lichter/dunner) materiaal. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:32 of 1:1. Bij wagens met ondoorzichtige beglazing dient het zijraam aan de bestuurderszijde opengemaakt te worden. Er dient daarbij ook een compleet uitgevoerde cockpit aangebracht te worden volgens art. 9.2.2.

9.3 Minimum gewicht: 20 gram.

9.4 Correctie gewicht: Bevestigen aan binnenzijde carrosserie minimaal 5 mm boven de onderrand.

Art. 10 VERLICHTING DLMS 2012

10.1 Toegestaan: De keuze is vrij met inachtneming van art. 10.2. Modificaties en eigenbouw toegestaan. Rode remlichten en een gekleurd toplicht zijn optioneel. Tijdens elke wedstrijd mag er altijd licht gevoerd worden, incl. toplicht.

10.2 Verplicht: Dient op de originele plaats gemonteerd te worden. De voorlichten dienen helder wit of geel licht uit te stralen, de achterlichten helder rood. Bij wedstrijden waarbij verlichting verplicht is dienen minimaal 2 voorlichten en 2 achterlichten aanwezig te zijn. De verlichting mag niet omhoog schijnen en / of op andere wijze storend zijn. De verlichting dient gevoerd te worden door de stroom van de baan, batterijverlichting is niet toegestaan. Bij verplichte verlichting dient deze minimaal 10 seconden op eigen kracht te blijven branden, na een minimale opstarttijd van 30 seconden op vol gas.

TOELICHTING

V2.4 Voor 2011 zijn de wijziging van de wagenmodellen (homologatiejaren) en het lagere minimale kapgewicht van 20 gram. Verder zijn er een paar punten, die eigenlijk al regel waren, beter omschreven. Bijvoorbeeld Groep C modellen (eigenlijk uitgehomologeerd) worden nog één jaar gedoogd in deze klasse.

V2.5 In 2012 zijn Groep C modellen niet meer toegestaan.