

SlipStream 10 jaar!



Toen ik ergens begin 1998 voor het eerst bij Grand Prix Modelracing, van Jan van Velzen in Bennebroek, naar binnen liep kon ik niet vermoeden dat het slotracen zo verslavend zou zijn. Een klein slotracewinkeltje, sowieso al uniek in mijn ogen, maar ook nog met een mooie viersporen Carrera baan in de ruimte erachter, wauw. Ik speelde al vanaf mijn tiende verjaardag met racebanen, maar dit was toch wel het betere werk. Helaas moest Jan een jaar later in 1999 de deuren sluiten.

Met een aantal medeslotracers werd het plan opgevat om een nieuwe club op te zetten, want we wilden graag doorgaan met de slotracehobby. Zo gezegd, zo gedaan. Er werd een ruimte gevonden op de Kadijk in Heemstede. Deze voormalige bollenschuur moest eerst inwendig aangepakt worden. Er verzezen een bar, een wedstrijdleiding, sleuteltafels, noem maar op. Er was ook een, 's winters erg koud, buitentoilet, brrrr... Met Fleischmann materiaal van een aantal leden werd een mooie en uitdagende 6-sporenbaan ontworpen en neergelegd. De leden gooiden er aardig wat vakantiedagen tegenaan waardoor na de zomer de ruimte met de baan in gebruik kon worden genomen. SlipStream was geboren. Later konden we nog een kleine zijruimte bijhuren, waar we wat extra sleutelruimte en een hele mooie rallybaan konden realiseren. We hebben hier vele mooie en gezellige uren

doorgebracht en ook spannende wedstrijden gereden tot eind 2005 de eigenaar liet weten dat het pand verkocht zou worden en wij dus moesten omzien naar een andere ruimte.

Cruquius

Een nieuwe ruimte werd eigenlijk redelijk snel gevonden in Cruquius, gelegen tussen Hoofddorp en Heemstede. Januari 2006 konden we in de redelijk nieuwe, maar vooral kale ruimte terecht. De club werd in tweeën gehakt. De éne ploeg ging aan de slag met de afbraak van de oude ruimte, daar was ik zelf actief en het doet je toch wel even wat als je de hele ruimte kaal moet opleveren. Daarna verplaatste deze ploeg zich naar de nieuwe ruimte om daar met de opbouw te beginnen. De andere ploeg ging aan de slag met de bouw van de baan op de locatie van een bevriende relatie. We hadden besloten dat we



Cruquius

een nieuwe baan zouden bouwen en dat deze wederom 6-sporen zou hebben. Deze nieuwe baan zou helemaal van hout worden, waarbij wij het ontwerp en de bouw helemaal in eigen hand zouden nemen. Dat is toch wel een sprong in het diepe, maar we durfden het wel aan. We wilden eerst de ruimte zoveel mogelijk afhebben en dan pas de baan plaatsen, want als de baan er éénmaal staat dan wordt er eigenlijk niet meer aan de ruimte gewerkt. Je wil dan uiteraard zoveel mogelijk racen, omdat je dan alweer een paar maanden droog hebt gestaan. De nieuwe ruimte kreeg meer en meer gestalte. Ook hier weer een bar, een wedstrijdleiding en een (luke/warm) toilet. Daarnaast werd er een systeemplafond opgehangen, op de vloer verscheen laminaat en de cv-installatie werd geplaatst. Begin april was de ruimte zo'n beetje klaar en hebben we als beloning onszelf getraceerd op een raceje op een mobiele 6-sporenbaan die we tijdelijk in de ruimte hadden geplaatst, dat gaf alvast weer een lekker gevoel.

Goed, deze baan er weer uit en de andere baan erin. De houten delen werden naar binnen gebracht en behoefden nog wel enige bewerking. Schilderen en de baan werd op zijn pootjes gezet. Het ontwerp bleek perfect, want de baan sloot in één keer zonder kieren. Toen moesten de litzen geplakt en nog een keer geplakt, omdat na de eerste poging de gebruikte kit weer los liet. Dat was even een tegenslag. Een ploeg van scenerybouwers was ook bezig om de baan van de nodige opsmuck te voorzien. De blikvanger werd de tribune à la Sepang, met 'paraplu' en doorzichtig dak. Maar er verrees ook een heel mooie pitstraat, een partytent, een starttoren, een functionele startbrug en wat landschap, inclusief flikkerend kampvuur, om de gaten tussen de baan op te vullen. Toen dit alles klaar was kon voor het eerst op 8 augustus om 21:37:57 de stekker van de regelaar erin om gereden te worden. Na nog een klein technisch oponthoud van enkele minu-



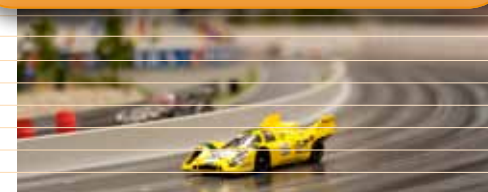
ten reden de wagens hun eerste rondjes en was onze zelfbouw houten circuit na ruim 7 maanden noeste arbeid een feit. In september zijn we weer begonnen met de competitie en er werd dat najaar ook gelijk een SSCN endurance-wedstrijd gereden.

De leden zijn niet stil blijven zitten. De tijdwaarneming loopt nu via een netwerk, de oude CRT monitoren zijn vervangen door slanke TFT's. Er is geknutseld aan (nood-)verlichting en aan de ventilatie. SlipStream is en blijft een levendige club.



Dit jaar, 2009, is dus ons eerste lustrum, 10 jaar bestaan we alweer. Als ik er zo naar terugkijk is het allemaal heel snel gegaan. We hebben onze clubcompetitie, waarvoor elk jaar de wisselbeker klaar staat, maar we rijden ook vaak 'buiten de deur'. In het begin bijvoorbeeld endurancewedstrijden onder de SSP en later de SSCN. Beide organisaties bestaan helaas niet meer, maar SlipStream is samen met enkele andere clubs bezig om weer een nieuwe landelijke organisatie op te zetten. Naast endurancewedstrijden werden er ook sprintwedstrijden gereden. Bekend waren de Kit-cup, de Megane Trophy en tegenwoordig de Classic Cup, de HRS GT32 en wedstrijden met Fleischmann wagentjes. Deze wedstrijden worden ook regelmatig bij SlipStream gehouden. In april de HRS GT32, in september een Fleischmann wedstrijd en in november een endurance.

Slotracen



RTL promo

RTL wilde voor het nieuwe F1 GP seizoen een mooie promo opnemen die 'anders' moest worden. Een paar weken terug is een RTL crew een dag (van 12 uur!) te gast geweest voor opnames. Het resultaat was een mooie promo van 30 seconden die voorafgaand aan de Grand Prix van Australië regelmatig op de RTL zenders werd uitgezonden.

Al met al is SlipStream een heel gezellige en levendige vereniging die uiteraard het slotracen hoog in het vaandel heeft staan, maar daarnaast ook het clubgevoel wil uitdragen. Ons jaarlijkse uitje naar de 'echte' 24-uur van Le Mans en naar de FIA GT races op Zolder, naast het bezoeken van beurzen en andere slotrace of autosport gerelateerde evenementen, zijn daar mooie voorbeelden van.

Interesse?

Mocht je geïnteresseerd zijn in de bouw van de baan, wedstrijdverslagen en dergelijke, kijk dan eens op onze website. Het nieuwe adres is: www.slipstream-slotracing.nl. Hou de site goed in de gaten, want we zijn druk bezig om deze om te bouwen. De eerste resultaten zullen binnenkort zichtbaar zijn.

Mocht je een keertje willen kijken hoe dat nou op zo'n club toe gaat, op dinsdagavond rijden wij onze clubcompetitie en op donderdag is onze sleutel- en inloopavond. Je bent altijd van harte welkom.

Ons adres: Spieringweg 730A (groene loods), Zwaanshoek / Cruquius, pal naast de N201 van Hoofddorp naar Heemstede. Op de website staat ook een routekaartje en een telefoonnummer.

Rob van Altena